

## ИССЛЕДОВАНИЕ РОЛИ КУПЕЧЕСТВА В РАЗВИТИИ СФЕРЫ ЧАСТНОГО СТРАХОВАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ПРОВИНЦИИ НА МАТЕРИАЛАХ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНИИ ВТОРОЙ ТРЕТИ XIX в.

И. И. ЛЕЙМАН<sup>1), 2)</sup>

<sup>1)</sup>Институт гуманитарных наук Сыктывкарского государственного университета  
им. Питирима Сорокина, пр. Октябрьский, 55, 167001, г. Сыктывкар, Россия

<sup>2)</sup>Институт языка, литературы и истории  
Коми научного центра Уральского отделения РАН,  
ул. Коммунистическая, 26, 167982, г. Сыктывкар, Россия

Рассматривается становление системы акционерного страхования в Российской империи во второй трети XIX в. на примере Вологодской губернии. Исследуется роль местного купечества в данном процессе. Отмечается, что акционерное страхование в Российской империи началось в 1827 г., однако особенно активно стало развиваться в 1840-х гг. Основными направлениями страхования в рассматриваемый период были страхование от огня, транспортное страхование и страхование жизни. На основе анализа объявлений, опубликованных в газете «Вологодские губернские ведомости» в 1838–1860 гг., описывается рынок страховых услуг в Вологодской губернии. Делается вывод о том, что большая часть объявлений были посвящены страхованию от пожаров, далее следовали транспортное страхование и страхование жизни. Отмечается, что уполномоченные страховые агенты представляли практически все страховые общества, действовавшие на тот период в Российской империи. Основная масса объявлений были опубликованы от имени страховых агентов из купеческого сословия. При этом транспортное страхование и страхование жизни в Вологодской губернии осуществлялись уполномоченными агентами исключительно из числа купцов.

**Ключевые слова:** купечество; Россия; газета «Вологодские губернские ведомости»; страховое дело; страховое общество.

## ДАСЛЕДАВАННЕ РОЛІ КУПЕЦТВА Ў РАЗВІЦЦІ СФЕРЫ ПРЫВАТНАГА СТРАХАВАННЯ Ў РАСІЙСКОЙ ПРАВІНЦЫ НА МАТЭРЫЯЛАХ ВАЛАГОДСКАЙ ГУБЕРНІ ДРУГОЙ ТРЭЦІ XIX ст.

И. И. ЛЕЙМАН<sup>1\*, 2\*</sup>

<sup>1\*</sup>Інстытут гуманітарных навук Сыктывкарскага дзяржаўнага ўніверсітэта  
імя Піцірыма Сарокіна, пр. Кастрычніцкі, 55, 167001, г. Сыктывкар, Расія

<sup>2\*</sup>Інстытут мовы, літаратуры і гісторыі  
Комі навуковага цэнтра Уральскага аддзялення РАН,  
вул. Камуністычная, 26, 167982, г. Сыктывкар, Расія

Разглядаецца станаўленне сістэмы акцыянернага страхавання ў Расійскай імперыі ў другой трэці XIX ст. на прыкладзе Валагодскай губерні. Даследуецца роля мясцовага купецтва ў дадзеным працэсе. Адзначаецца, што акцыянернае страхаванне ў Расійскай імперыі пачалося ў 1827 г., аднак асабліва актыўна стала развівацца ў 1840-я гг. Асноўнымі

### Образец цитирования:

Лейман ИИ. Исследование роли купечества в развитии сферы частного страхования в российской провинции на материалах Вологодской губернии второй трети XIX в. *Журнал Белорусского государственного университета. История.* 2023;2:48–54.  
<https://doi.org/10.33581/2520-6338-2023-2-48-54>

### For citation:

Lejman II. Research of the role of the merchants in the development of private insurance in the Russian province on the materials of Vologda governorate in the second third of the 19<sup>th</sup> century. *Journal of the Belarusian State University. History.* 2023;2:48–54. Russian.  
<https://doi.org/10.33581/2520-6338-2023-2-48-54>

### Автор:

**Ирина Игоревна Лейман** – кандидат исторических наук, доцент; заведующий кафедрой связей с общественностью и рекламы<sup>1)</sup>, старший научный сотрудник<sup>2)</sup>.

### Author:

**Irina I. Lejman**, PhD (history), docent; head of the department of public relations and advertising<sup>a</sup>, and senior researcher<sup>b</sup>.  
[irinalleyman@gmail.com](mailto:irinalleyman@gmail.com)

напрамкамі страхавання ў гэты перыяд былі страхаванне ад агню, транспартнае страхаванне і страхаванне жыцця. На аснове аналізу аб'яў, апублікаваных у газеце «Валагодскія губернскія ведамасці» ў 1838–1860 гг., апісваецца рынак страхавых паслуг у Валагодскай губерні. Робіцца выснова аб тым, што большая частка аб'яў былі прысвечаны страхаванню ад пажараў, далей ішлі транспартнае страхаванне і страхаванне жыцця. Адзначаецца, што ўпаўнаважаныя страхавыя агенты прадстаўлялі практычна ўсе страхавыя таварыствы, якія дзейнічалі на той перыяд у Расійскай імперыі. Асноўная маса аб'яў былі апублікаваны ад імя страхавых агентаў з купецкага саслоўя. Пры гэтым транспартнае страхаванне і страхаванне жыцця ў Валагодскай губерні ажыццяўляліся ўпаўнаважанымі агентамі выключна з ліку купцоў.

**Ключавыя словы:** купецтва; Расія; газета «Валагодскія губернскія ведамасці»; страхавая справа; страхавое таварыства.

## RESEARCH OF THE ROLE OF THE MERCHANTS IN THE DEVELOPMENT OF PRIVATE INSURANCE IN THE RUSSIAN PROVINCE ON THE MATERIALS OF VOLOGDA GOVERNORATE IN THE SECOND THIRD OF THE 19<sup>th</sup> CENTURY

I. I. LEJMAN<sup>a, b</sup>

<sup>a</sup>*Institute of Humanities, Pitirim Sorokin Syktyvkar State University,  
55 Oktyabr'skii Avenue, Syktyvkar 167001, Russia*

<sup>b</sup>*Institute of Language, Literature and History  
of Komi Science Centre, Ural Branch of the Russian Academy of Sciences,  
26 Kommunisticheskaya Street, Syktyvkar 167982, Russia*

The article deals with the formation of the system of joint-stock insurance in the Russian Empire in the second third of the 19<sup>th</sup> century on the example of the Vologda province, as well as the role of local merchants in this process. Joint-stock insurance in the Russian Empire dates back to 1827. However, it began to develop especially actively in the 1840s. The main directions in the period under review were fire insurance, transport insurance, life insurance. Based on the analysis of ads published in the newspaper «Vologodskie gubernskie vedomosti» from 1838 to 1860, a general picture of the insurance services market in the Vologda province was formed. Most of the ads were devoted to fire insurance, followed by transport insurance in popularity, then life insurance. The authorised agents together represented almost the full range of insurance companies operating at that time in the Russian Empire. The bulk of the ads were published on behalf of insurance agents from the merchant class. At the same time, transport insurance and life insurance in the Vologda province were exclusively under the jurisdiction of authorised agents from among merchants.

**Keywords:** merchants; Russia; newspaper «Vologodskie gubernskie vedomosti»; insurance; insurance company.

### Введение

В научной литературе деятельность российского купечества рассматривается в контексте исследования сфер торговли и благотворительности, а также участия в местном самоуправлении. При этом перечень занятий представителей торгового сословия выходил далеко за рамки обозначенных направлений. В частности, развитие страхового дела в Российской империи со второй трети XIX в. во многом было связано именно с купеческим сословием.

Несмотря на то что истории страхового дела посвящено немалое количество публикаций (как монографий, так и научных статей), роль купечества в страховании не является предметом отдельных исследований. Большинство авторов занимались

изучением истории развития страхового законодательства Российской империи [1] и отраслевого страхования: противопожарного [2–5], имущественного<sup>1</sup> и транспортного [6]. В научных работах по истории купечества страхование в качестве направления деятельности представителей торгового сословия предметно не изучалось<sup>2</sup> [7; 8]. В статье предпринимается попытка восполнить данный пробел, рассмотрев роль купечества в развитии страхового дела в российской провинции во второй трети XIX в. на примере Вологодской губернии – одного из обширнейших регионов Российской империи, купечество которого как минимум с XVI в. играло заметную роль в развитии экономики страны.

<sup>1</sup>Андреев Р. А. Законодательство об имущественном страховании в Российской империи (1781–1861 гг.) : автореф. дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.01. М. : Рос. прав. акад., 2007. 23 с.

<sup>2</sup>Жиров А. А. Провинциальное купечество Сибири: на материалах тарского купечества второй половины XVIII – начала XX веков : автореф. дис. ... канд. ист. наук : 07.00.02. Барнаул : Алт. гос. ун-т, 2000. 27 с.

## Методология исследования

Методологический инструментарий работы включал комплекс общенаучных и специальных исторических методов. При изучении исторических источников (в том числе рекламных объявлений о страховых услугах, опубликованных в газете «Вологодские губернские ведомости» в 1838–1860 гг.) использовались такие общенаучные методы, как сравнение, анализ и синтез. Воссоздать исторический контекст изучаемого явления (развитие акционерного страхования в Российской империи) и обозначить в нем

место объекта исследования (провинциального купечества) позволил метод дедукции. При помощи метода индукции выявленные в источниках факты о конкретных страховых агентах, действовавших на территории Вологодской губернии во второй трети XIX в., были интерпретированы в контексте развития акционерного страхования в Российской империи. Историко-генетический метод позволил выявить причинно-следственные связи и закономерности становления страхового дела в государстве.

## Результаты и их обсуждение

История страхования в Российской империи начинается отсчет с конца XVIII в., эпохи правления Екатерины II. Так, в 1786 г. при Государственном заемном банке была образована Государственная страховая экспедиция<sup>3</sup> [2, с. 161; 3, с. 214; 5, с. 62]. Попытки создания эффективной системы государственного страхования на протяжении последующих десятилетий так и не увенчались успехом, в 1822 г. страховая экспедиция была закрыта<sup>4</sup> [2, с. 161–162]. В 1820-х гг. инициатива в развитии этой области услуг постепенно перешла в частные руки, а в 1827 г. было создано первое в Российской империи акционерное общество, сферой деятельности которого выступало страхование<sup>5</sup> [2, с. 162–163; 5, с. 62]. Указом императора Николая I 22 июня 1827 г. был утвержден устав Российского страхового от огня общества, которое положило начало акционерному страхованию в государстве<sup>6</sup> [2, с. 163]. До 1836 г. (до утверждения Положения об акционерных торговых и промышленных компаниях) проработанной законодательной базы по акционерным обществам не существовало, в связи с чем их уставы утверждались непосредственно императором<sup>7</sup>. Учредителями Российского страхового от огня общества были адмирал граф Н. С. Мордвинов, барон Л. Штиглиц, адмирал граф П. Литта, граф Потоцкий, коммерции советники В. В. Крамер и П. И. Пономарев, купец 1-й гильдии Е. А. Жадимировский<sup>8</sup> [2, с. 162].

Общество действовало преимущественно в центральных и северо-западных губерниях Российской империи<sup>9</sup>. Его деятельность оказалась весьма

успешной: уже к началу 1833 г. оно не могло охватить страхованием всех желающих<sup>10</sup>. Эти обстоятельства обусловили дальнейшее развитие российского страхования и его распространение за пределы столицы. В 1835 г. было учреждено 2-е Российское страховое от огня общество, так как «потребность в обеспечении от пожарных убытков стала настолько сильно распространяться в русском обществе, что одного страхового учреждения... оказалось крайне недостаточно»<sup>11</sup>.

Особенно активно страховые компании стали развиваться в 1840-х гг.<sup>12</sup> [2, с. 163; 5, с. 62]. Поводом для этого стало, с одной стороны, окончание в 1847 г. сроков монополии указанных страховых обществ «с исключительным правом принимать на страх имущества», с другой – утверждение 31 декабря 1849 г. Положения о взаимном обеспечении строений в казенных селениях от пожаров, регламентировавшего страхование от огня в правительственных страховых учреждениях<sup>13</sup>. До 1860 г. были созданы Российское общество для застрахования пожизненных и других срочных доходов и денежных капиталов (1835), Российское морское и речное страховое общество (1844), страховое товарищество «Саламандра» (1846), Санкт-Петербургская компания «Надежда» (1847), Санкт-Петербургское общество страхований (1858), Московское страховое от огня общество (1858)<sup>14</sup>.

Основными направлениями деятельности этих организаций были страхование от огня, транспортное страхование, в том числе страхование перево-

<sup>3</sup>Акционерное страхование от огня в России. 1827–1910. СПб. : [б. и.], 1912. С. 1 ; Страхование // История торговли и промышленности в России. Т. 1. Вып. 4. Ист. очерк развития торговых учреждений в России. Страховые учреждения / под ред. П. Х. Спасского. СПб. : [б. и.], 1910. С. 1 ; Андреев Р. А. Законодательство об имущественном страховании в Российской империи... С. 8, 13.

<sup>4</sup>Там же. С. 15–16.

<sup>5</sup>Страхование // История торговли и промышленности в России... С. 7 ; Андреев Р. А. Законодательство об имущественном страховании в Российской империи... С. 8, 15–16.

<sup>6</sup>Там же. С. 16.

<sup>7</sup>Там же. С. 18–19.

<sup>8</sup>Страхование // История торговли и промышленности в России... С. 9.

<sup>9</sup>Там же. С. 11–12.

<sup>10</sup>Андреев Р. А. Законодательство об имущественном страховании в Российской империи... С. 17.

<sup>11</sup>Страхование // История торговли и промышленности в России... С. 11.

<sup>12</sup>Андреев Р. А. Законодательство об имущественном страховании в Российской империи... С. 17.

<sup>13</sup>Акционерное страхование от огня в России... С. 2 ; Страхование // История торговли и промышленности в России... С. 2–3, 11–12 ; Положение о взаимном обеспечении строений в казенных селениях от пожаров // Полн. собр. законов Рос. империи. Собр. второе. Т. 24. Ч. 2. СПб. : Тип. 2-го Отд-ния Собственной е. и. в. канцелярии, 1849. С. 358–360.

<sup>14</sup>Страхование // История торговли и промышленности в России... С. 14, 17, 20–22.

зимых грузов (с 1850-х гг., помимо речных и морских грузов, объектами страхования стали грузы, перевозимые железнодорожным транспортом), а также страхование жизни [6, с. 12–13]. Негативное влияние на дальнейшее становление системы страхования в Российской империи оказала Крымская война (1853–1856) [6, с. 12–13]. Новый этап развития страховой деятельности начался в эпоху Великих реформ, когда был принят ряд соответствующих законодательных актов (большинство из них действовали до 1917 г.) [3, с. 215–216]. Таким образом, вторую треть XIX в. можно рассматривать как первый этап развития системы акционерного страхования в Российской империи (предыдущий этап, конец XVIII – первая треть XIX в., был связан со становлением системы государственного страхования).

Основным источником изучения развития страхования в Вологодской губернии выступают публикации в газете «Вологодские губернские ведомости» за 1838–1860 гг. Предметом исследования являются объявления об услугах страхования в Вологодской губернии. Данный вид услуг был новым, непривычным и непонятным для людей, в связи с чем привлечь к нему внимание, объяснить его назначение и сформировать спрос можно было при помощи самого распространенного в губернии еженедельного средства массовой информации.

В ходе исследования материалов за 1838–1860 гг. выявлено 112 объявлений о предоставлении страховых услуг. Первые 3 объявления подобного содержания были опубликованы в 1846 г. За 1847–1848 гг. также было напечатано 3 объявления, в 1849 г. – ни одного. В 1850 и 1851 гг. в газете было опубликовано по 9 объявлений, а в 1852 г. – уже 15. В период Крымской войны и в послевоенный год количество объявлений снизилось: в 1853 г. – 10, в 1854 и 1857 гг. – по 9. В 1858–1859 гг. количество объявлений вновь возросло (до 12 в год). В 1860 г. не было опубликовано ни одного объявления, что во многом обусловлено смертью вологодского купца Ивана Тихоновича Бовыкина, который, являясь уполномоченным агентом страховых учреждений, на протяжении почти полутора десятилетий занимался оказанием широкого спектра страховых услуг в губернии. Так, около 75 % рассмотренных объявлений было опубликовано от имени купца И. Т. Бовыкина. При этом от имени устюгского аптекаря Карла Кюлинга были даны 5 % объявлений (по 3 объявления в 1851 и 1852 гг.), коллежского ассессора Ивана Петровича Попова – 5 % объявлений (по 3 в 1858 и 1859 гг.), вологодского купца 2-й гильдии Василия Алексеевича Колёсова – 3 % объявлений (3 в 1846 г.), С. Зубова, вероятно, местного помещика из числа дворян, – 3 % объявлений (3 в 1852 г.), статского советника Федора Польнера – 3 % объявлений (3 в 1857 г.), надворного советника Федора Николаевича Бунакова – 3 %

объявлений (3 в 1858 г.), устюгского купца Андрея Александровича Смолина – 3 % объявлений (3 объявления в 1859 г.). Таким образом, на протяжении практически всего рассматриваемого периода страховые услуги были сконцентрированы преимущественно в губернском городе Вологде. Основная масса объявлений (81 %) были опубликованы от имени страховых агентов из купеческого сословия.

Большая часть объявлений были посвящены страхованию от пожаров (57, или 51 %, объявлений), далее по популярности следовали страхование в сфере транспорта (43, или 38 %) и страхование жизни (12, или 11 %). В числе первых (в 1846 г.) появились объявления о транспортном страховании. Они присутствовали на страницах издания на протяжении всего рассматриваемого периода (за исключением 1848, 1849 и 1860 гг.). По всей вероятности, это было обусловлено популярностью перевозки грузов именно посредством водных артерий: Вологда была транзитным пунктом для транспортировки широкого спектра товаров к международным портам в Архангельске и Санкт-Петербурге. В 1848 г. в газете «Вологодские губернские ведомости» было опубликовано первое объявление о страховании недвижимого имущества от огня, в 1850–1859 гг. подобные объявления печатались ежегодно. Причем в 1851, 1852 и 1859 гг. данный вид страховых услуг был представлен и в Великом Устюге. Объявления о страховании жизни присутствовали на страницах издания только в 1853–1856 гг.

Уполномоченные страховые агенты И. Т. Бовыкин, Ф. Н. Бунаков, С. Зубов, К. Кюлинг, В. А. Колёсов, Ф. Польнер, И. П. Попов и А. А. Смолин представляли практически все страховые общества, действовавшие на тот период в Российской империи. Чаще всего в газете «Вологодские губернские ведомости» публиковались объявления об услугах Российского страхового от огня общества (38, или 34 %, объявлений) и Санкт-Петербургской компании «Надежда» (32, или 28 %). Далее следовали Российское страховое общество для застрахования пожизненных и других срочных доходов и денежных капиталов (12, или 11 %, объявлений), страховое товарищество «Саламандра» (9, или 8 %), Архангельская морская и речная страховая компания (6, или 5 %) и Российское речное и морское страховое общество (6, или 5 %). В равных долях были представлены Московское страховое от огня общество, 2-е Российское страховое от огня общество, Санкт-Петербургское страховое от огня общество (по 3, или по 3 %, объявлений).

Самое первое объявление о страховых услугах появилось на страницах газеты «Вологодские губернские ведомости» 13 марта 1846 г. Вологодский купец 2-й гильдии В. А. Колёсов по поручению Российского морского и речного страхового общества<sup>15</sup> принимал

<sup>15</sup>Вологодские губернские ведомости. Часть неофициальная. 1846. № 13. С. 146.



на страхование российские товары, которые переправлялись из Вологды до Санкт-Петербурга и Архангельска в барках и судах.

Устав Российского морского и речного страхового общества был утвержден 26 августа 1844 г.<sup>16</sup> Целью общества было «распространение и облегчение российской внутренней и заграничной торговли, производимой мореплаванием и судоходством по рекам и озерам империи, а также для вознаграждения убытков, причиняемых несчастиями, случающимися на водах со всякого рода кораблями, судами, товарами и вещами, морем, реками и озерами идущими или для дальнейшего следования водою из одной реки в другую сухопутно перевозимыми»<sup>17</sup>. В число страховых случаев входили потери «злумышленные или невольные, происходящие от бурь, подводных камней, мелей, грома, молнии, пожара, землетрясения, морских разбоев, вооруженной силы неприятеля, характера, поступков шкипера и людей на кораблях, судах или при обозе находящихся»<sup>18</sup>.

За пределами столицы от лица общества действовали поверенные, или агенты. Агенты снабжались доверенностью от правления общества с подписью трех директоров. Доверенность могла быть «полной или ограниченной, смотря по месту и исполнению возлагаемой... обязанности»<sup>19</sup>. В задачи агентов входило принятие «на страх» имущества, получение премий (страховых взносов) и их пересылка в правление общества, выдача предварительных билетов застрахованным лицам (с подписью поверенного) и последующий обмен билетов на страховые полисы.

Агент Российского морского и речного страхового общества В. А. Колёсов был представителем известного в Вологодской губернии купеческого рода. В начале 1820-х гг. он занимал должность городского головы, в 1830–40-х гг. владел сально-свечным заводом в Вологде, занимался благотворительной деятельностью (оказывал ощутимую финансовую поддержку церкви<sup>20</sup>). В. А. Колёсов скончался в конце 1840-х гг., в связи с чем других объявлений (за исключением трех в 1846 г.) о его деятельности в сфере страхования опубликовано не было<sup>21</sup>. После смерти В. А. Колёсова Российское морское и речное страховое общество в публикациях издания «Вологодские губернские ведомости» было представлено только в 1850 г. уполномоченным агентом И. Т. Бовыкиным.

Вологодский купец И. Т. Бовыкин в 1847–1859 гг. (вплоть до смерти) регулярно публиковал в газете «Вологодские губернские ведомости» объявления о страховых услугах. От его имени ежегодно (за исключением 1849 г.) печаталось от 6 до 10 подобных объявлений (только в 1847 и 1848 гг. их было по три). И. Т. Бовыкин занимался страхованием в сфере транспорта (представлял Санкт-Петербургскую компанию «Надежда», Российское морское и речное страховое общество, Архангельскую морскую и речную страховую компанию), страхованием от огня (Российское страховое от огня общество), страхованием жизни (Российское страховое общество для застрахования пожизненных и других срочных доходов и денежных капиталов).

В 1858 г. в Российской империи было учреждено Московское страховое от огня общество, а уже в 1859 г. в газете «Вологодские губернские ведомости» были опубликованы первые объявления о его услугах<sup>22</sup>. Устав общества был утвержден 5 мая 1858 г. Учредителями организации были купцы и потомственные почетные граждане Генрих Марк, Алексей Хлудов, Козьма Солдатенков, купцы 1-й гильдии Иоганн Людвиг Кноп и Иосиф Ценкер, потомственные почетные граждане Логин Прен и Иван Жадимировский. Целью общества было «страхование от огня всякого рода движимых и недвижимых имуществ во всей империи»<sup>23</sup>. Объектами страхования могли выступать дома, фабрики, заводы, мебель, домашняя утварь, галантерейные вещи, белье и так далее, «машины всех родов, товары в домах, лавках, амбарах, на судах и отдельно сложенные»<sup>24</sup>. Не подлежали страхованию контракты, обязательства, документы, векселя и другие ценные бумаги, порох и негашеная известь, золото и серебро в монетах и слитках, кредитные, ломбардные и банковые билеты, облигации. Минимальный срок страхования составлял три месяца, максимальный срок ограничен не был.

Желающий застраховать какой-либо объект должен был обратиться в правление общества или к его агенту. Далее на место объекта «для составления описи, оценки и плана строения» отправлялся архитектор<sup>25</sup>. Страховые суммы зависели от комплекса факторов, касавшихся состояния и степени пожароопасности объекта страхования (что было подробно отражено в уставе общества). После ряда бюрокра-

<sup>16</sup>Страхование // История торговли и пром-сти в России... С. 17.

<sup>17</sup>Устав Российского морского и речного страхового общества, 26 августа 1844 г., № 18174 // Полн. собр. законов Рос. империи. Собр. второе. Т. 19. СПб. : Тип. 2-го Отд-ния Собственной е. и. в. канцелярии, 1844. С. 519.

<sup>18</sup>Там же. С. 524–525.

<sup>19</sup>Устав Российского морского и речного страхового общества... С. 523.

<sup>20</sup>Акционерное страхование от огня в России... С. 77.

<sup>21</sup>Вологодские губернские ведомости. Часть неофициальная. 1846. № 13. С. 146 ; № 14. С. 159 ; № 15. С. 169.

<sup>22</sup>Страхование // История торговли и пром-сти в России... С. 22–23 ; Вологодские губернские ведомости. Часть неофициальная. 1859. № 19. С. 158–159 ; № 20. С. 168 ; № 21. С. 175–176.

<sup>23</sup>Устав Московского страхового от огня общества // Полн. собр. законов Рос. империи. Собр. второе. Т. 33. Ч. 1. СПб. : Тип. 2-го Отд-ния Собственной е. и. в. канцелярии, 1858. С. 559.

<sup>24</sup>Там же.

<sup>25</sup>Устав Московского страхового от огня общества... С. 565, 567.

тических процедур владелец имущества получал страховой полис. В случае пожара застрахованный должен был в течение восьми дней уведомить об этом правление общества или его поверенного, в противном случае он лишался права на страховое вознаграждение. Далее правление или поверенный общества должны были в срок от одного до трех месяцев «принять немедленно надлежащие меры к удовлетворению в произошедшем от онаго [пожара] убытков»<sup>26</sup>.

Первые годы деятельности Московского страхового от огня общества были не самыми удачными по причине высокой конкуренции с другими страховыми обществами подобного профиля, имевшими более длительную историю существования: «...с первых шагов пришлось столкнуться с явно враждебным отношением со стороны конкуренции, которая всячески старалась стеснить развитие его деятельности, избрав для сего мало рациональный и крайне опасный способ борьбы посредством систематического понижения ставок премии»<sup>27</sup>.

В Вологодской губернии еще с 1848 г. действовало Российское страховое от огня общество (уполномоченными агентами являлись И. Т. Бовыкин в Вологде в 1848–1859 гг. и К. Кюлинг в Великом Устюге в 1851–1852 гг.). В 1852, 1858 и 1859 гг. упоминается страховое товарищество «Саламандра», также специализировавшееся на страховании от пожаров (уполномоченным агентом был С. Зубов, затем – И. П. Попов), в 1857 г. – 2-е Российское страховое от огня общество (Ф. Польшнер), в 1858 г. – Санкт-Петербургское страховое от огня общество (Ф. Н. Бунаков). Московское страховое от огня общество получило представи-

тельство в Великом Устюге – втором по численности населения городе Вологодской губернии (кроме того, в середине XIX в. здесь проживала большая часть купечества – порядка 25 %, в то время как в Вологде – 19 %) [9, с. 76]. Уполномоченным агентом общества стал купец 3-й гильдии А. А. Смолин.

Купец А. А. Смолин содержал в Великом Устюге лавку (в 1850 и 1851 гг. в ней можно было приобрести издания «Церковные поучения» и «Краткая история церкви» за авторством протоиерея Вологодского кафедрального собора Василия Нордова<sup>28</sup>). В 1856 г. он занимал должность бургомистра в городском магистрате Великого Устюга<sup>29</sup>. В 1859 г. А. А. Смолин предлагал услуги по страхованию «недвижимых и движимых имуществ и разного рода товаров от огня, согласно правилам Высочайше утвержденного устава, в г. Великом Устюге»<sup>30</sup>. Без представления на разрешение правления общества А. А. Смолин мог принимать к страхованию «строения каменные серебром до 20 000 руб. в городе, 10 000 вне города, строения деревянные серебром до 5000 руб. в городе, 2500 вне города, движимыя имущества и разного рода товары серебром до 10 000 руб.»<sup>31</sup>. Страхование имущества на более значительные суммы (страхование фабрик, заводов, машин) требовало разрешения правления общества. В тексте объявления, опубликованного в газете «Вологодские губернские ведомости», А. А. Смолин указывал, что составление описи, оценки и плана застрахованного имущества производилось архитектором за счет общества. Желающих получить указанные услуги купец принимал в своем доме «на Преображенской улице»<sup>32</sup>.

## Заключение

Таким образом, анализ объявлений, опубликованных во второй трети XIX в. на страницах газеты «Вологодские губернские ведомости», о предоставлении страховых услуг позволяет составить общую картину развития частного страхования в губернии. Почти все действовавшие в рассматриваемый период на территории Российской империи страховые общества имели свои представительства в Вологодской губернии. Анализ содержания объявлений свидетельствует о том, что в Вологодской губернии в разное время действовали восемь уполномоченных агентов страховых обществ, три из которых представляли купеческое сословие. Тем не менее большая часть (81 %) объявлений о страховых услугах были

опубликованы от имени уполномоченных агентов из числа купечества (к слову, среди учредителей обществ тоже были купцы). Кроме того, первое объявление в 1846 г. было напечатано по инициативе купца В. А. Колёсова. Практически все поверенные страховых обществ проживали в Вологде (кроме К. Кюлинга и А. А. Смолина). Транспортное страхование и страхование жизни в Вологодской губернии осуществлялись уполномоченными агентами исключительно из числа купцов. Таким образом, на примере Вологодской губернии можно заключить, что местное купечество играло ведущую роль в развитии частного страхования в российской провинции во второй трети XIX в.

<sup>26</sup> Там же. С. 569.

<sup>27</sup> Страхование // История торговли и промышленности в России... С. 22–23.

<sup>28</sup> Вологодские губернские ведомости. Часть неофициальная. 1850. № 36. С. 420; 1851. № 1. С. 11.

<sup>29</sup> Справочная книжка для Вологодской губернии на 1856 г. Вологда: Губ. тип., 1856. С. 62.

<sup>30</sup> Вологодские губернские ведомости. Часть неофициальная. 1859. № 19. С. 158–159; № 20. С. 168; № 21. С. 175–176.

<sup>31</sup> Там же.

<sup>32</sup> Там же.

### Библиографические ссылки

1. Аленичев ВВ. Страхование законодательство России: историко-правовое исследование. В: Исаев ИА, редактор. *Полное собрание правовых актов по страховому делу: хронологический указатель. Том 2.* Москва: ЮКИС; 1998. 583 с.
2. Иванов АК. Возникновение противопожарного страхования в Российской империи. *Успехи современной науки и образования.* 2016;8(12):161–164.
3. Силуянова НМ. Обзор законодательства о противопожарном страховании в Российской империи. В: Немченко СБ, Смирнова АА, составители; Гавкалюк БВ, редактор. *Российское законодательство в сфере борьбы с пожарами и другими стихийными бедствиями: история и современность. Материалы Всероссийского круглого стола; 31 октября 2017 г.; Санкт-Петербург, Россия.* Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий; 2020. с. 212–218.
4. Силуянова НМ. Правовое регулирование страхования добровольных пожарных обществ в Российской империи: исторический аспект. В: Латышев ОМ, составитель. *Добровольная пожарная охрана: истоки, проблемы, перспективы. Материалы круглого стола; 17 мая 2012 г.; Санкт-Петербург, Россия.* Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий; 2013. с. 131–134.
5. Соловьева ЕА. Система частного страхования от огня в Российской империи (на материалах Симбирской губернии). *Manuscript.* 2018;98(12(часть 1)):61–65. DOI: 10.30853/manuscript.2018-12-1.13.
6. Карпенко ТА. Основные факторы развития транспортного страхования в Российской империи. В: Хасаев ГР, Ашмарина СИ, редакторы. *Российская наука: актуальные исследования и разработки. Сборник научных статей III Всероссийской заочной научно-практической конференции. Часть 2; 17 марта 2017 г.; Самара, Россия.* Самара: Самарский государственный экономический университет; 2017. с. 11–14.
7. Макитрин КМ. Хозяйственная и финансовая деятельность самарского купеческого старосты на рубеже XIX–XX вв. *Известия Самарского научного центра РАН.* 2014;16(3):45–49.
8. Судовиков МС. *Купечество Вятского края: от истоков до 1917 года.* Киров: Герценка; 2018. 443 с.
9. Лейман ИИ. Благотворительная деятельность провинциального купечества в середине XIX в. (по материалам «Вологодских губернских ведомостей» за 1838–1860 гг.). *Известия Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук. Серия «История и филология».* 2020;45(5):75–82. DOI: 10.19110/1994-5655-2020-5-75-82.

### References

1. Alenichev VV. [Insurance legislation of Russia: historical and legal research]. In: Isaev IA, editor. *Polnoe sobranie pravovykh aktov po strakhovomu delu: khronologicheskii ukazatel'. Tom 2* [Complete collection of legal acts on the insurance business: chronological index. Volume 2]. Moscow: YuKIS; 1998. 583 p. Russian.
2. Ivanov AK. [Historical aspect of the origin of fire insurance in the Russian Empire]. *Uspekhii sovremennoi nauki i obrazovaniya.* 2016;8(12):161–164. Russian.
3. Siluyanovna NM. [Review of legislation on fire insurance in the Russian Empire]. In: Nemchenko SB, Smirnova AA, compilers; Gavkalyuk BV, editor. *Rossiiskoe zakonodatel'stvo v sfere bor'by s pozharami i drugimi stikhiinymi bedstviyami: istoriya i sovremennost'.* Materialy Vserossiiskogo kruglogo stola; 31 oktyabrya 2017 g.; Sankt-Peterburg, Rossiya [Russian legislation in the field of fighting fires and other natural disasters: history and modernity. Materials of the All-Russian round table; 2017 October 31; Saint Petersburg, Russia]. Saint Petersburg: Saint Petersburg University of State Fire Service of EMERCOM of Russia; 2020. p. 212–218. Russian.
4. Siluyanovna NM. [Legal regulation of insurance of voluntary fire companies in the Russian Empire: historical aspect]. In: Latyshev OM, compiler. *Dobrovol'naya pozhar'naya okhrana: istoki, problemy, perspektivy. Materialy kruglogo stola; 17 maya 2012 g.; Sankt-Peterburg, Rossiya* [Voluntary fire protection: origins, problems, prospects. Round table materials; 2012 May 17; Saint Petersburg, Russia]. Saint Petersburg: Saint Petersburg University of State Fire Service of EMERCOM of Russia; 2013. p. 131–134. Russian.
5. Solov'eva EA. Private fire insurance system in the Russian empire (by the materials of Simbirsk province). *Manuscript.* 2018;98(12(part 1)):61–65. Russian. DOI: 10.30853/manuscript.2018-12-1.13.
6. Karpenko TA. [Major factors of development of transport insurance in the Russian empire]. In: Khasaev GR, Ashmarina SI, editors. *Rossiiskaya nauka: aktual'nye issledovaniya i razrabotki. Sbornik nauchnykh statei III Vserossiiskoi zaochnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii. Chast' 2; 17 marta 2017 g.; Samara, Rossiya* [Russian science: current research and development. Collection of scientific articles of the 3<sup>rd</sup> All-Russian correspondence scientific and practical conference. Part 2; 2017 March 17; Samara, Russia]. Samara: Samara State University of Economy; 2017. p. 11–14. Russian.
7. Makitryn KM. Economic and financial activity of the Samara merchant head at the boundary of the XIX–XX centuries. *Izvestia of Samara Scientific Center of the Russian Academy of Sciences.* 2014;16(3):45–49. Russian.
8. Sudovikov MS. *Kupechestvo Vyatskogo kraja: ot istokov do 1917 goda* [Merchants of the Vyatka region: from the origins to 1917]. Киров: Gertsenka; 2018. 443 p. Russian.
9. Leyman II. Charitable activities of provincial merchants in the middle of the XIX century (based on materials of the «Vologda provincial gazette» for 1838–1860). *Izvestiya Komi nauchnogo tsentra Ural'skogo otdeleniya Rossiiskoi akademii nauk. Seriya «Istoriya i filologiya».* 2020;45(5):75–82. Russian. DOI: 10.19110/1994-5655-2020-5-75-82.

Статья поступила в редколлегию 26.02.2023.  
Received by editorial board 26.02.2023.